

LOCOMOTIVE A VAPEUR DE LA S.N.C.V.

Type 18 (dit 18 tonnes)

HISTORIQUE.

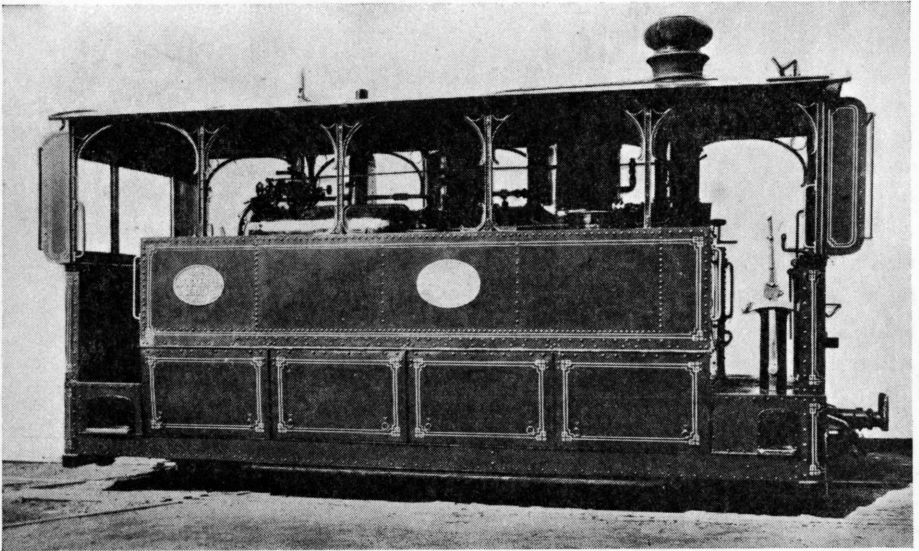
Cette machine fut mise en service à partir de 1910. Elle dérive du type 4 (dit 16,5 T.) dont on a corrigé les imperfections et modifié certains éléments.

STOOMLOCOMOTIEF VAN DE N.M.V.B.

Type 18 (18 Ton)

HISTORIEK.

Deze machine werd in dienst gesteld van 1910 af. Zij werd afgeleid van het type 4 (16,5 Ton) waarvan de onvolmaaktheden werden verbeterd en sommige elementen gewijzigd.



EFFECTIF.

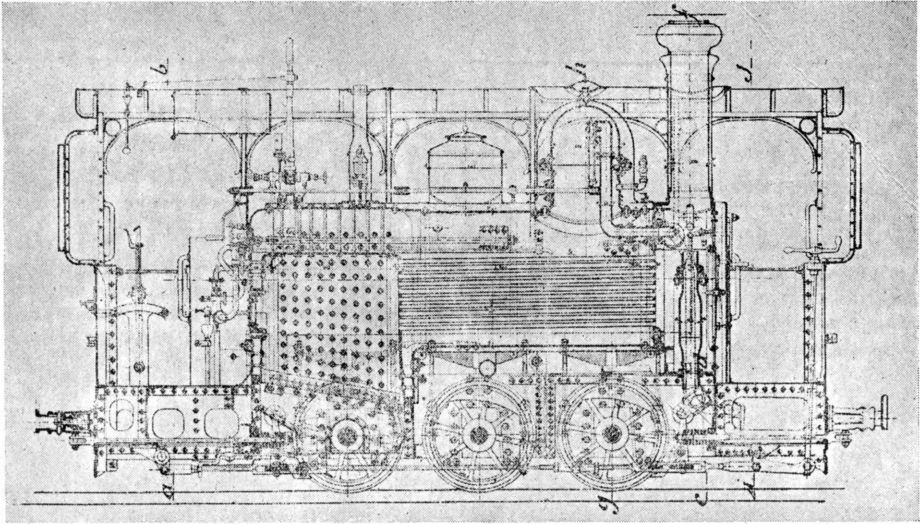
126 unités : 606 (1913) - 623 à 626 (1910) 652 à 655 (1913), 669 à 686 (1914 et 1915), 693 à 699 (1915), 736 (1913), 789 à 792 (1914 et 1915), 1001 (1915; matricule partagé avec une type 21), 1002 (1915). Après les destructions de la guerre 1914 - 1918, la S.N.C.V. se rééquipa en locomotives par adjudications du 7 - 8 - 1919 portant sur 85 machines de ce type immatriculées de 1021 à 1105.

La locomotive 1066, qui figure au Musée de Schepdaal, appartenait à l'ancien Groupe de Bruxelles. Elle a été construite par les Forges, Usines et Fonderies de et à Haine-Saint-Pierre en 1920.

EFFECTIEF.

126 eenheden : 606 (1913), 623 tot 626 (1910) 652 tot 655 (1913) 669 tot 686 (1914 en 1915) 693 tot 699 (1915) 736 (1913) 789 tot 792 (1914 en 1915) 1001 (1915 volgnummer gedeeld met een type 21) 1002 (1915). Na de vernietigingen van de oorlog 1914 - 1918 heeft de N.M.V.B. zich opnieuw uitgerust met locomotieven door de aanbesteding van 7 - 8 - 1919, betrekking hebbende op 85 machines van dat type, genummerd van 1021 tot 1105.

De locomotief 1066 die zich in het Museum van Schepdaal bevindt, behoorde aan de vroegere Groep Brussel. Zij werd gebouwd door de Forges, Usines et Fonderies van en te Haine-Saint-Pierre in 1920.



CARACTERISTIQUES :

Voie	1,00 m
Pression de la vapeur	12,4 kg
Surface de la grille	0,750 m ²
Nombres de tubes (laiton)	144
Distance entre plaques tubulaires	1,900 m
Surface de chauffe du foyer	3,09 m ²
Surface de chauffe des tubes	30,91 m ²
Surface de chauffe totale	34,00 m ²
Diamètre des cylindres	0,280 m
Course des pistons	0,400 m
Diamètre des roues	0,865 m
Disposition des essieux	0 3 0
Essieu moteur : 3 ^{ème} essieu	
Distance entre essieux	1,000 m
Largeur totale du châssis	2,244 m
Longueur hors tout	6,450 m
Soutes à eau	2,000 m ³
Soutes à charbon	0,520 m ³
Poids à vide	18 T
Poids en ordre de marche	22 T
Effort de traction	2.945 kg

KARAKTERISTIEKEN :

Spoor
Stoomdruk
Roosteroppervlakte
Aantal (messing) pijpen
Afstand tussen de pijpplaten
Verwarmingsoppervlak van de haard
Verwarmingsoppervlak van de pijpen
Totale verwarmingsoppervlakte
Doormeter van de cilinders
Slaglengthe van de zuigers
Doormeter van de wielen
Schikking der assen
Aandrijving op de 3 ^{de} as
Afstand tussen de assen
Totale breedte van het chassis
Uiterste lengte
Waterbakken
Kolenbunker
Leeggewicht
Gewicht rijklaar
Traktiekracht